



# **НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Екатеринбург  
2019

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО «УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Кафедра сервиса и эксплуатации транспортных и технологических машин

# **НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Методические указания  
к выполнению практических занятий и контрольных работ  
для обучающихся по направлениям 23.03.03, 23.04.03 «Эксплуатация  
транспортно-технологических машин и комплексов», 23.05.01 «Наземные  
транспортно-технологические средства» всех форм обучения.  
Дисциплины: «Организация перевозочных услуг и безопасность  
транспортного процесса», «Транспортное право», «Технологические  
процессы технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО»,  
«Технологические процессы технического обслуживания и ремонта  
автомобилей и тракторов», «Сертификация и лицензирование в сфере  
производства и эксплуатации Т и ТТМО», «Сертификация  
и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей  
и тракторов», «Правовые вопросы сервисных услуг», «Организация  
дилерской и торговой деятельности на предприятиях автосервиса»,  
«Организация государственного учета и контроля технического состояния  
автотранспортных средств»

Печатается по рекомендации методической комиссии ИАТТС.  
Протокол № 2 от 5 октября 2018 года.

Авторы: М.В. Шавнина, А.П. Паныхев, Д.О. Чернышев, Т.А. Полуяктова.

Рецензент – А.П. Пупышев, канд. техн. наук, доцент.

Редактор А.Л. Ленская  
Оператор компьютерной верстки Е.А. Газеева

---

Подписано в печать 10.05.19		Поз. 69
Плоская печать	Формат 60×84 1/16	Тираж 10 экз.
Заказ №	Печ. л. 1,39	Цена руб. коп.

---

Редакционно-издательский отдел УГЛТУ  
Отдел оперативной полиграфии УГЛТУ

## ВВЕДЕНИЕ

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, являются частью транспортной системы Российской Федерации и регулируются Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Устав определяет общие условия перевозок пассажиров, багажа и грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов (далее – транспортные средства), а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур.

Порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок устанавливаются Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Основным методом усвоения материала является самостоятельная работа обучающихся с нормативными документами и освоение практических навыков работы с эксплуатационной документацией, сопровождающей перевозку пассажиров, во время практических занятий.

**Учебные занятия.** На учебных занятиях, проводимых с обучающимися, читаются лекции по узловым вопросам в порядке обобщения изучаемого самостоятельно материала по программе курса. При этом фиксируется внимание на сложных вопросах дисциплины. Такие лекции направлены на успешную подготовку к сдаче зачета.

**Практические занятия.** Практические занятия имеют своей целью закрепление навыков в решении практических задач под руководством преподавателя. В содержание таких занятий включается работа с нормативными документами, а также решение тестовых заданий по дисциплине.

**Сдача экзамена.** До сдачи экзамена каждый обучающийся должен выполнить контрольную работу в период экзаменационной сессии. Задание на контрольную работу выдается индивидуально. Известно, что экзамен по курсу подводит итог работы обучающегося над дисциплиной и результат его зависит во многом от интенсивности и планомерности

самостоятельной учебы в течение всего года. При подготовке к экзамену существенную помощь могут оказать нормативные документы, помещаемые в указаниях к разделам курса.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ.

2. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3. Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

4. Приказ Минтранса России от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

5. Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

6. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 26.06.2018 № 399 «Об утверждении Правил государственной регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, образца бланка свидетельства о регистрации транспортного средства и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России и отдельных положений нормативных правовых актов МВД России».

7. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

8. Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».

9. Приказ Минтранса России от 11 марта 2016 г. № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

10. Приказ Минтранса России от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

11. Приказ Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

12. Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 23.12.2016.

13. Приказ Минтранса России от 18 октября 2005 г. № 127 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса».

14. Приказ Минтранса России от 2 апреля 1996 г. № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

15. Приказ Минтранса России от 6 апреля 2017 г. № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств».

16. Приказ Минтранса России от 9 марта 2010 г. № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

17. Приказ Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».

18. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г.Женеве 30.09.1957) (Россия присоединилась к настоящему Соглашению постановлением Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76, Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508).

19. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г.Женеве 1 сентября 1970 г.).

## ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДИСЦИПЛИН

Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ТС). Уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам пассажиров. Сроки действия диагностических карт технического осмотра ТС. Путевые листы. Свидетельства о регистрации ТС. Документы, подтверждающие наличие стоянки для хранения ТС. Документы, подтверждающие право проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей. Требования к помещению для осуществления предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей. Предрейсовые (послерейсовые), периодические медицинские осмотры водителей. Ответственный за безопасность дорожного движения. Аттестация специалистов. Документы, подтверждающие планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Документы, подтверждающие проведение анализа причин ДТП. Порядок инструктажа водителей. Документы, подтверждающие соответствие требованиям по профессиональной компетентности и пригодности лиц, осуществляющих функции работников, в отношении которых такие требования являются обязательными. Порядок стажировки водителей. Документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков первой помощи пострадавшим в ДТП. Графики работы водителей. Режимы труда и отдыха водителей. Сверка ДТП с территориальными органами внутренних дел. Предрейсовый осмотр технического состояния ТС. Договора фрахтования (заказ-наряды). Оформление автобусов, выпускаемых на линию для осуществления перевозок пассажиров по заказу. Документы, подтверждающие соблюдение установленных сроков проведения технического обслуживания ТС. Организации, осуществляющие эксплуатацию зимников, по которым предполагается осуществить перевозку по маршрутам, проходящим по зимникам. Организации, осуществляющие эксплуатацию водных переправ, по которым предполагается осуществить перевозку по маршрутам, проходящим по переправам. Аппаратура глобальной навигационной спутниковой системы. Согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам. Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров. Информация о страховщике. Требования к автобусу для организованной перевозки группы детей. Программа маршрута. Требования по сопровождению перевозок. Возрастные ограничения по формированию организованных групп детей. Дополнительные требования к водителям, допущенным к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей. Условия доступности для пассажиров из числа инвалидов. Требования по информационному обеспечению пассажиров из

числа инвалидов. Паспорт доступности ТС для пассажиров из числа инвалидов. Допуск к международным автомобильным перевозкам. Карточки допуска ТС к международным перевозкам. Лицо, ответственное за организацию международных перевозок.

## УКАЗАНИЯ К РАЗДЕЛАМ КУРСА

Разделы курса соответствуют контрольным вопросам, применяемым при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований в области автомобильного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации при перевозке пассажиров. Требования обязательны для выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

К каждому разделу прилагается перечень нормативных документов, соответствующих тематике раздела.

## ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

### 1. Основные понятия

**Багаж** – вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке. **Билет** – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира. **Маршрут** – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения. **Маршрут регулярных перевозок** – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке. **Объекты транспортной инфраструктуры** – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств. **Остановочный пункт** – место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. **Пассажир** – физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства. **Перевозчик** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на их получение



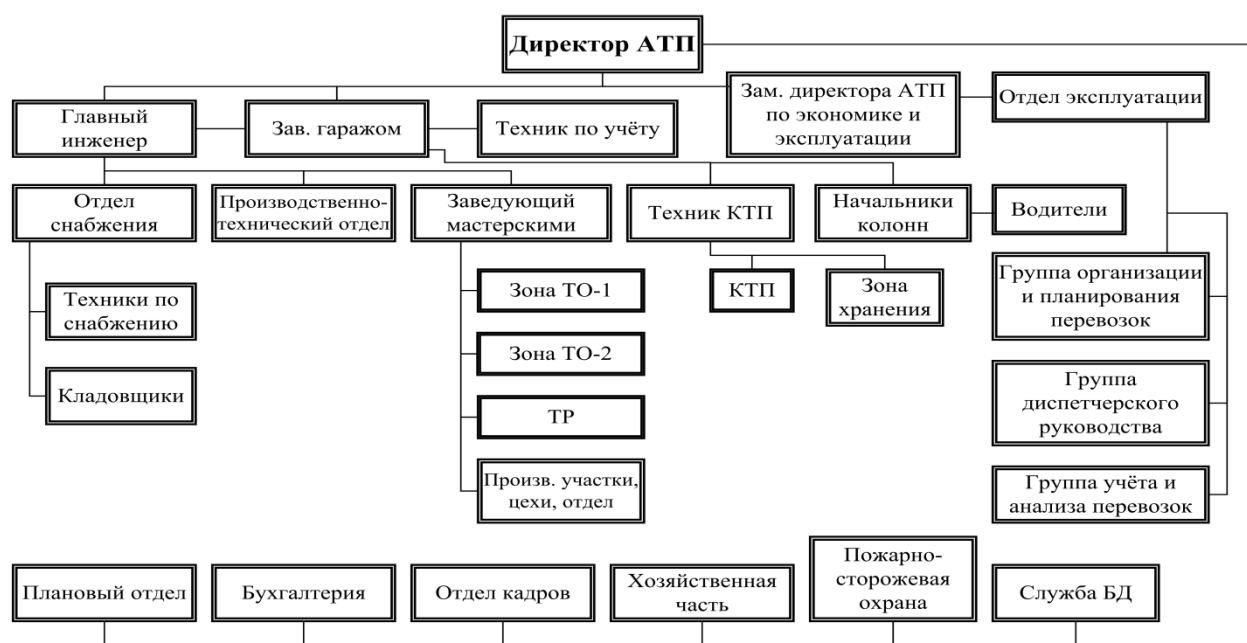
лицу. **Путевой лист** – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя. **Расписание** – график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта. **Ручная кладь** – вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром. **Фрахтователь** – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов. **Фрахтовщик** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

## 2. Характеристика и структурная схема предприятия (организации)

В разделе «характеристика предприятия» анализируются общее состояние дел и организационная структура предприятия. Анализ необходимо начинать с формулировки характеристики хозяйствующей единицы, включающей краткую историческую справку о создании организации, установление правового статуса, т.е. организационно-правовой формы ее в зависимости от форм собственности (государственная, муниципальная, частная, индивидуальная, семейная, смешанная, общество с ограниченной ответственностью, акционерные общества закрытого и открытого типа, объединения предприятий, их филиалы и представительства, предприятия, созданные на основе аренды и выкупа имущества трудовым коллективом и др.); анализ всех видов деятельности, необходимых для функционирования организации; описание целей, масштаба и основного вида деятельности организации с учетом характеристики и факторов внешней среды, в которой она действует, специфику выпускаемой продукции или оказываемых услуг. Общая характеристика предприятия структурно включает в себя три элемента: описание предприятия и его организационно-правовой формы; анализ специфики деятельности, ассортимента продукции или услуг; организационную структуру предприятия и функции подразделений.

Организационная структура – совокупность способов, посредством которых процесс труда сначала разделяется на отдельные рабочие задачи, а затем достигается координация действий по решению задач. Организационная структура определяет распределение ответственности и полномочий внутри организации. Как правило, она отображается в виде организграммы (англ. organigram) – графической схемы (рисунок), элементами которой являются иерархически упорядоченные организационные единицы

(подразделения, должностные позиции). Под организационной структурой управления предприятия понимается состав (перечень) отделов, служб и подразделений в аппарате управления, системная их организация, характер соподчиненности и подотчетности друг другу и высшему органу управления фирмы, а также набор координационных и информационных связей, порядок распределения функций управления по различным уровням и подразделениям управленческой иерархии.



Структурная схема автотранспортного предприятия

### **Нормативные документы:**

- РД-200-РСФСР-15-0179-83 (руководящий документ) «Руководство по организации технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений»;
- ОНТП 01-91/Росавтотранс «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта»;
- Афанасьев Л.Л., Маслов А.А., Колясинский Б.С. Гаражи и станции технического обслуживания автомобилей (альбом чертежей).

### **3. Виды автотранспортной деятельности, осуществляемой юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем)**

Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси.

Порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа устанавливается Правилами перевозок пассажиров, в которых используются следующие понятия: *автовокзал* – объект транспортной

инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления более 1000 человек в сутки; *автостанция* – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки; *багажный автомобиль* – транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа отдельно от пассажиров; *коммерческий акт* – документ, удостоверяющий недостачу, повреждение или порчу багажа; *кондуктор* – должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве; *легковое такси* – транспортное средство категории «М1», используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования; *таксометр* – оборудование, предназначенное для расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа легковым такси исходя из установленных тарифов на единицу пробега и (или) единицу времени пользования транспортным средством; *транспортное средство категории «М1»* – транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; *транспортное средство категории «М2»* – транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; *транспортное средство категории «М3»* – транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн.

**Регулярные перевозки пассажиров и багажа** осуществляются по расписаниям. Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа составляется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена обязательная остановка транспортного средства. Расписание содержит интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта. Расписание, касающееся перевозок в междугородном сообщении, содержит временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт. Расписание размещается во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, в которых предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.

В случае если потребность в регулярных перевозках пассажиров и багажа существенно зависит от времени года или дней недели, расписание может составляться на летний и осенне-зимний периоды года и (или)

отдельно для рабочих, выходных и праздничных дней. Изменения, внесенные в расписание, доводятся до сведения населения не позднее чем за 10 дней до начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа согласно измененному расписанию. В расписаниях указывается местное время.

Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров осуществляется во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию. Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров по их требованию осуществляется, если: а) пассажир, находящийся в транспортном средстве, заранее уведомит кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте; б) в остановочном пункте имеются лица, ожидающие прибытия транспортного средства. Водитель или кондуктор обязаны заранее предупреждать пассажиров, находящихся в транспортном средстве, об остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию. Остановочные пункты оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров.

Остановочные пункты, из которых осуществляется отправление более чем 100 пассажиров в сутки, за исключением остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов, автостанций, оборудуются защитными средствами от атмосферных осадков, если это позволяют земельные участки, примыкающие к остановочному пункту.

Остановочный пункт размещается на территории автостанции, автовокзала, если общее количество отправляемых от остановочного пункта пассажиров (согласно общему расписанию для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен этот остановочный пункт) составляет от 250 до 1000 человек и более 1000 человек в сутки соответственно, а максимальный интервал отправления транспортных средств по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок превышает 2 часа.

Схема маршрутов регулярных перевозок представляется в виде условного графического изображения пути следования транспортных средств от остановочного пункта автовокзала, автостанции до конечных пунктов маршрутов регулярных перевозок. Указанная схема вывешивается в зале ожидания или кассовом зале автовокзала, автостанции. На схему условными знаками наносится следующая информация: а) населенные пункты, в которых размещены остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок; б) номера маршрутов регулярных перевозок, проходящих через указанные на схеме населенные пункты.

Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных

перевозок, которые размещаются: а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла; б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства; в) на заднем окне транспортного средства.

Проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок осуществляется по билетам. В случае, если на маршруте регулярных перевозок применяются тарифы, учитывающие различный уровень обслуживания в транспортном средстве (наличие кондиционера, видеомонитора, туалета, багажных полок, солнцезащитных шторок, индивидуального освещения и вентиляции, предоставление питания, газет, журналов, современная конструкция и удобное размещение кресел и др.), перевозчик вправе указать в билете реквизиты, определяющие класс обслуживания. В этом случае перевозчик заблаговременно доводит до сведения пассажиров информацию о классе обслуживания.

В случае прекращения поездки в предоставленном транспортном средстве в связи с его неисправностью, аварией или другими причинами пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком. Пересадка пассажиров в другое транспортное средство организуется кондуктором или водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты.

***Перевозка пассажиров и багажа по заказу*** осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, условия которого определяются соглашением сторон в соответствии со статьей 27 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки определенного круга лиц или неопределенного круга лиц. Договор фрахтования, предусматривающий использование транспортных средств для перевозки определенного круга лиц, устанавливает порядок допуска этих лиц к посадке в транспортное средство.

Посадка лиц, определенных договором фрахтования, в транспортное средство, предоставленное для заказной перевозки пассажиров и багажа, осуществляется при предъявлении указанными лицами фрахтовщику документов (служебного удостоверения, экскурсионной путевки и др.), удостоверяющих их право на проезд в этом транспортном средстве, и (или) в соответствии со списком пассажиров, представленным фрахтовщику фрахтователем.

Договор фрахтования может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, оформляемого фрахтовщиком. Договор фрахтования или его копия, а также заказ-наряд на предоставление транспортного средства для

перевозки пассажиров и багажа, если договор фрахтования заключен в форме указанного заказа-наряда, находятся у водителя от начала до конца осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу и предъявляются в обязательном порядке по требованию должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление контроля за наличием у водителей таких документов.

Транспортное средство, предоставляемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу, оформляется табличками с надписью «Заказной», размещаемыми: а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла; б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства; в) на заднем окне транспортного средства.

***Перевозка пассажиров и багажа легковым такси*** осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключаемого фрахтователем непосредственно с водителем легкового такси или путем принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя. Заказ фрахтователя принимается с использованием любых средств связи, а также по месту нахождения фрахтовщика или его представителя.

Фрахтовщик обязан зарегистрировать принятый к исполнению заказ фрахтователя в журнале регистрации путем внесения в него следующей информации: а) номер заказа; б) дата принятия заказа; в) дата выполнения заказа; г) место подачи легкового такси; д) марка легкового такси, если договором фрахтования предусматривается выбор фрахтователем марки легкового такси; е) планируемое время подачи легкового такси. Номер принятого к исполнению заказа сообщается фрахтователю.

По прибытии легкового такси к месту его подачи фрахтовщик сообщает фрахтователю местонахождение, государственный регистрационный знак, марку и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество водителя и фактическое время подачи легкового такси.

Легковое такси при следовании к месту постоянной стоянки после завершения рабочего дня может быть предоставлено для выполнения перевозки только в пункт назначения, расположенный вблизи места постоянной стоянки. Маршрут перевозки пассажиров и багажа легковым такси определяется фрахтователем. Если указанный маршрут не определен, водитель легкового такси обязан осуществить перевозку по кратчайшему маршруту.

Легковое такси оборудуется опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства и включается при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа. На кузов легкового такси наносится цветографическая схема, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке.

*Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчиков, фрахтовщиков, фрахтователей и*

пассажиров при перевозках пассажиров и багажа или предоставлении транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, удостоверяются коммерческими актами и актами общей формы.

#### **4. Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств**

Части 1, 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункт 2.2 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»; часть 1 статьи 4, часть 1 статьи 32 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

#### **5. Уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам пассажиров**

Части 1, 2 статьи 8 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»; глава VI приложения №1, приложение № 2 к Правилам представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 № 584.

#### **6. Сроки действия диагностических карт технического осмотра ТС**

Часть 6 статьи 5, статья 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; подпункт 2 пункта 6 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **7. Путевые листы**

Порядок заполнения, порядок учета, сроки хранения.

Статья 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; пункт 29 приложения № 1, пункты 2.2, 2.5 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **8. Свидетельства о регистрации ТС**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 40 Правил регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденных приказом МВД России от 24.11.2008 № 1001; пункт 2.2 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **9. Документы, подтверждающие наличие стоянки для хранения ТС**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 2.6 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **10. Документы, подтверждающие право проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей**

Часть 1 статьи 20, часть 7 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 11 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункт 8 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного Приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н.

## **11. Требования к помещению для осуществления предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей**

Часть 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 3.6.21 Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12.05.2003 № 28.



## **12. Предрейсовые (послерейсовые), периодические медицинские осмотры водителей**

Часть 1 статьи 20, части 1, 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 4 части 2 статьи 46 Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»; пункт 11 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

Часть 1 статьи 20, части 1, 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона № 323-ФЗ; пункт 11, 12 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункты 7, 16, 17, 27 приложения № 3 к Приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»; пункт 6 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.03.2016 № 59.

Пункт 14 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункты 8, 12, 19, 44 приложения № 3 к Приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации № 302н; пункты 14, 15 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

## **13. Ответственный за безопасность дорожного движения**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 5 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункт 16 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287.

#### **14. Аттестация специалистов**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; подпункт 2 пункта 8 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

#### **15. Документы, подтверждающие планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 6 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

#### **16. Документы, подтверждающие проведение анализа причин ДТП**

Части 1, 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 6 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

#### **17. Порядок инструктажа водителей**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 17-23 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

#### **18. Документы, подтверждающие соответствие требованиям по профессиональной компетентности и пригодности лиц, осуществляющих функции работников, в отношении которых такие требования являются обязательными**

Части 1, 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 4.3, 4.4, 6.3, 6.4, 13.3, 14.3, 16.3 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункты 7, 8 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункт 1.2 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

#### **19. Порядок стажировки водителей**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 1.3 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункты 13, 15-19 Порядка прохождения профессионального

отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

## **20. Документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков первой помощи пострадавшим в ДТП**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 1.6 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **21. Графики работы водителей**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 4, 5 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15.

## **22. Режимы труда и отдыха водителей**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 5, 7, 10, 11, 16, 17, 19, 23-26, 28 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; пункт 15 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; статьи 6, 7, 8 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.) (в случае осуществления международных перевозок); главы II, III Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденного Приказом Минтранса России от 18.10.2005 № 127.

## **23. Сверка ДТП с территориальными органами внутренних дел**

Статья 9 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 15, 18 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647; приложение к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 02.04.1996 № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

## **24. Предрейсовый осмотр технического состояния ТС**

Пункты 3-10 Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного Приказом Минтранса России от 06.04.2017 № 141. Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 28 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункт 11 Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного Приказом Министерства транспорта РФ от 6 апреля 2017 г. № 141.

## **25. Договоры фрахтования (заказ-наряды)**

Части 2-4 статьи 27 Федерального закона № 259-ФЗ; пункт 94 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112; подпункт «а» пункта 4, пункт 5 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177.

## **26. Оформление автобусов, выпускаемых на линию для осуществления перевозок пассажиров по заказу**

Пункты 95-97 Правил перевозок пассажиров и багажа.

## **27. Документы, подтверждающие соблюдение установленных сроков проведения технического обслуживания ТС**

Статья 18, часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; абзац первый пункта 27 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **28. Организации, осуществляющие эксплуатацию зимников, по которым предполагается осуществить перевозку по маршрутам, проходящим по зимникам**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 73 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

**29. Организации, осуществляющие эксплуатацию водных переправ, по которым предполагается осуществить перевозку по маршрутам, проходящим по переправам**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 73 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

**30. Аппаратура глобальной навигационной спутниковой системы**

Часть I Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2010 № 55.

**31. Согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам**

Статья 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**32. Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров**

Часть 1 статьи 5 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

**33. Информация о страховщике**

Часть 6 статьи 5 Федерального закона № 67-ФЗ.

### **34. Требования к автобусу для организованной перевозки группы детей**

Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами; статья 20 Федерального закона № 196-ФЗ; часть I Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2010 № 55.

### **35. Программа маршрута**

Подпункт «з» пункта 4, пункт 5 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. Подпункт «д» пункта 4, пункт 5 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. Подпункт «б» пункта 4, пункт 5 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. Пункт 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. Подпункт «г» пункта 4, пункт 5 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. Подпункт «ж» пункта 4, пункт 5 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.

### **36. Требования по сопровождению перевозок**

Пункты 12, 14 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.

### **37. Возрастные ограничения по формированию организованных групп детей**

Пункт 9 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.

### **38. Дополнительные требования к водителям, допущенным к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей**

Пункт 8 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.

### **39. Условия доступности для пассажиров из числа инвалидов**

Статья 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ; подпункт «г» пункта 3, подпункт «г» пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом

необходимой помощи, утвержденного Приказом Минтранса России от 01.12.2015 № 347; статья 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

#### **40. Требования по информационному обеспечению пассажиров из числа инвалидов**

Часть 6 статьи 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ; статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ; подпункты «в», «е» пункта 3, пункт 17 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов.

#### **41. Паспорт доступности ТС для пассажиров из числа инвалидов**

Пункты 8, 9, 15 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов.

#### **42. Допуск к международным автомобильным перевозкам**

Часть 7 статьи 2 Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»; пункт 6 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.10.2001 № 730.

#### **43. Карточки допуска ТС к международным перевозкам**

Пункт 6 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.

#### **44. Лицо, ответственное за организацию международных перевозок**

Подпункт 3 пункта 3, пункт 14 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.